

**Câu 1 (4.0 điểm)**

Trình bày và nhận xét sự phân chia khu vực đông quân và phạm vi ảnh hưởng giữa các nước Đồng minh tại Hội nghị Ianta (2 - 1945).

**Câu 2 (5.5 điểm)**

a. Khái quát tình hình kinh tế các nước Tây Âu từ năm 1950 đến năm 2000.

b. Sự hình thành và phát triển của Liên minh châu Âu (EU) có ý nghĩa như thế nào đối với kinh tế các nước Tây Âu trong nửa sau thế kỉ XX?

**Câu 3 (6.5 điểm)**

a. Từ kiến thức đã học, chứng minh rằng: Cuộc kháng chiến chống Pháp (1858 - 1884) là biểu hiện sinh động về lòng yêu nước nồng nàn và ý chí đấu tranh bất khuất chống ngoại xâm của nhân dân Việt Nam.

b. Viết bài luận (khoảng 250 từ) bày tỏ suy nghĩ của anh (chị) về sứ mệnh của thanh niên Việt Nam ngày nay đối với Tổ quốc.

**Câu 4 (4.0 điểm)**

Về tình hình của tư sản Việt Nam trong những năm Chiến tranh thế giới thứ nhất (1914 - 1918):

"Nguyễn Hữu Thu vốn chỉ là chủ một hãng kéo xe nhỏ ở Hải Phòng, trong chiến tranh đã có gần 10 tàu chở khách chạy ở Bắc Kỳ, Trung Kỳ và chạy đường Hải Phòng - Hương Cảng, trọng tải hơn 1000 tấn. Công ti Bạch Thái Bưởi (Hải Phòng) từ 3 tàu chở khách lên đến 25 tàu với trọng tải 4042 tấn. Phạm Văn Phi (Vinh) trong những năm chiến tranh lập ra công ti xe hơi, tới năm 1918 đã có xe chạy khắp Bắc Kỳ, Trung Kỳ. Ở các ngành khác, cũng xuất hiện nhiều cơ sở kinh doanh của người Việt như: xưởng thủ tinh Chương Mĩ ở Hà Đông; công ti xà phòng Quảng Hưng Long ở Hà Nội; các nhà máy xay ở Mĩ Tho, Rạch Giá, Gò Công; nhà máy rượu ở Bạc Liêu; nhà in Lê Văn Phúc ở Hà Nội... Ngoài ra nhiều xưởng thủ công được dịp ra đời, kinh doanh hầu hết các ngành thủ công dân dụng như da giày, chiếu cói, đồ khảm..."

(Sách giáo khoa Lịch sử 11, NXB Giáo dục Việt Nam, 2018, trang 147)

a. Nêu tên các nhà tư sản và chỉ ra những chuyển biến của tư sản Việt Nam được đề cập trong đoạn trích trên.

b. Vì sao có những chuyển biến đó?

--- Hết ---

Thí sinh không được sử dụng tài liệu. Cán bộ coi thi không giải thích gì thêm.

Họ và tên:..... Số báo danh:.....