

Môn thi: ĐỊA LÍ

Thời gian: 180 phút (không kể thời gian giao đề)

Ngày thi: 07/10/2022

Câu 1 (3,0 điểm)

- a) Phân tích ảnh hưởng của địa hình đến sự phân bố nhiệt độ không khí trên Trái Đất.
b) Tại sao sự phân bố của các thành phần tự nhiên và cảnh quan địa lí trên Trái Đất vừa theo quy luật địa đới vừa theo quy luật phi địa đới?

Câu 2 (2,0 điểm)

- a) Phân tích mối quan hệ giữa công nghiệp hóa và đô thị hóa.
b) Tại sao chuyển dịch cơ cấu kinh tế theo ngành là xu thế tất yếu của các nước đang phát triển?

Câu 3 (3,0 điểm)

- a) Phân tích ảnh hưởng của địa hình đối với sự hình thành đặc điểm sông ngòi nước ta.
b) Nhận xét sự phân bố và nêu giá trị kinh tế của nhóm đất phù sa ở nước ta.

Câu 4 (3,0 điểm)

- a) Phân tích nguyên nhân tạo nên sự khác biệt về khí hậu giữa vùng núi Đông Bắc và vùng núi Tây Bắc. Tại sao mùa khô ở phần lãnh thổ phía Bắc không sâu sắc như phần lãnh thổ phía Nam?
b) Giải thích tại sao vùng khí hậu Nam Bộ có chế độ nhiệt ổn định nhất nước ta.

Câu 5 (3,0 điểm)

- a) Cho bảng số liệu:

TỈ LỆ THẤT NGHIỆP, THIẾU VIỆC LÀM CỦA VÙNG ĐỒNG BẰNG SÔNG HỒNG VÀ ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG NĂM 2019

Vùng	Tỉ lệ thất nghiệp	Tỉ lệ thiếu việc làm
Đồng bằng sông Hồng	1,82	0,79
Đồng bằng sông Cửu Long	2,9	2,78

(Nguồn: Niên giám thống kê Việt Nam 2020, NXB Thống kê 2021)

Dựa vào bảng số liệu, nhận xét và giải thích tỉ lệ thất nghiệp, thiếu việc làm của vùng Đồng bằng sông Hồng và Đồng bằng sông Cửu Long năm 2019.

- b) Dựa vào Atlas Địa lí Việt Nam và kiến thức đã học, so sánh mạng lưới đô thị giữa vùng Bắc Trung Bộ với Duyên hải Nam Trung Bộ.

Câu 6 (3,0 điểm)

- a) Việc phát triển các vùng chuyên canh cây công nghiệp gắn với công nghiệp chế biến có ý nghĩa như thế nào trong phát triển nông nghiệp nước ta?

- b) Tại sao nước ta cần hình thành các khu kinh tế cửa khẩu, khu kinh tế ven biển?

Câu 7 (3,0 điểm) Dựa vào Atlas Địa lí Việt Nam và kiến thức đã học:

- a) So sánh hệ thống tự nhiên để phát triển sản xuất cây công nghiệp lâu năm giữa vùng Đông Nam Bộ và Tây Nguyên.

- b) Phân tích ý nghĩa của việc phát triển cơ sở hạ tầng giao thông vận tải đối với phát triển kinh tế - xã hội vùng Duyên hải Nam Trung Bộ.