

Nội dung bài viết

1. [Bộ trắc nghiệm Bài 35 Công nghệ 11: Động cơ đốt trong dùng cho tàu thủy](#)
2. [Đáp án bộ trắc nghiệm Công nghệ Bài 35 lớp 11: Động cơ đốt trong dùng cho tàu thủy](#)

Mời các em học sinh và thầy cô giáo tham khảo **bộ Câu hỏi trắc nghiệm Công nghệ 11 Bài 35 (có đáp án): Động cơ đốt trong dùng cho tàu thủy** được đội ngũ chuyên gia sưu tầm và tổng hợp có chọn lọc, giúp các em cải thiện tốt kỹ năng làm bài tập trắc nghiệm môn Công nghệ lớp 11.

Bộ trắc nghiệm Bài 35 Công nghệ 11: Động cơ đốt trong dùng cho tàu thủy

Câu 1: Đặc điểm động cơ đốt trong trên tàu thủy là:

- A. Thường là động cơ điêzen
- B. Chỉ được phép sử dụng một động cơ làm nguồn động lực cho một tàu.
- C. Chỉ được phép sử dụng nhiều động cơ làm nguồn động lực cho một tàu
- D. Số lượng xilanh ít

Câu 2: Đây là đặc điểm của động cơ đốt trong trên tàu thủy?

- A. Động cơ trên tàu thường làm mát bằng không khí
- B. Công suất động cơ trên tàu thủy không thể đạt trên 50000 kW
- C. Tàu thủy cỡ lớn thường sử dụng động cơ điêzen có tốc độ quay cao
- D. Tàu thủy cỡ nhỏ, cỡ trung thường sử dụng động cơ có tốc độ quay trung bình và cao

Câu 3: Trong sơ đồ hệ thống truyền lực trên tàu thủy gồm mấy khối?

- A. 3
- B. 4
- C. 5
- D. 6

Câu 4: Hệ thống truyền lực của tàu thủy có mấy chân vịt?

- A. Không có
- B. Chỉ có 1
- C. Chỉ có 2
- D. Đáp án khác

Câu 5: Đây là sơ đồ khối hệ thống truyền lực của tàu thủy?

- A. Động cơ → li hợp → hộp số → hệ trục → chân vịt.
- B. Động cơ → hộp số → li hợp → hệ trục → chân vịt.
- C. Động cơ → hệ trục → hộp số → li hợp → chân vịt.
- D. Li hợp → động cơ → hộp số → hệ trục → chân vịt.

Câu 6: Chọn phát biểu đúng:

- A. Một động cơ có thể truyền momen cho hai chân vịt
- B. Một động cơ có thể truyền momen cho ba chân vịt
- C. Một chân vịt có thể nhận momen từ nhiều động cơ
- D. Cả 3 đáp án trên

Câu 7: Khi cần giảm vận tốc đột ngột, người ta làm cách nào?

- A. Đảo chiều quay động cơ
- B. Dùng hộp số có số lùi
- C. Cả A và B đều đúng
- D. Cả A và B đều sai

Câu 8: Tìm phát biểu sai?

- A. Vấn đề chống ăn mòn và tránh nước lọt vào khoang tàu rất quan trọng
- B. Hệ trục trên tàu thủy chỉ có một đoạn
- C. Một phần trục lắp chân vịt bị ngập nước

D. Lực đẩy do chân vịt tạo ra tác dụng lên vỏ tàu thông qua ổ chặn.

Câu 9: Đặc điểm hệ thống truyền lực trên tàu thủy?

A. Khoảng cách truyền momen quay từ động cơ đến chân vịt rất nhỏ.

B. Trên tàu thủy có hệ thống phanh

C. Đối với hệ thống truyền lực có hai chân vịt trở lên, chân vịt có thể giúp cho quá trình lái được mau lẹ

D. Tàu thủy chuyển động với quán tính nhỏ

Câu 10: Sơ đồ khối hệ thống truyền lực trên tàu thủy không có:

A. Hộp số

B. Li hợp

C. Xích

D. Hệ trục

Đáp án bộ trắc nghiệm Công nghệ Bài 35 lớp 11: Động cơ đốt trong dùng cho tàu thủy

Câu 1:

Đáp án: A

Câu 2:

Đáp án: D

Câu 3:

Đáp án: C

Câu 4:

Đáp án: D

Câu 5:

Đáp án: A

Câu 6:

Đáp án: D

Câu 7:

Đáp án: C

Câu 8:

Đáp án: B

Câu 9.

Đáp án: C

Câu 10.

Đáp án: C

▶▶ CLICK NGAY vào nút **TẢI VỀ** dưới đây để tải về **Bộ Câu hỏi trắc nghiệm Công nghệ 11 Bài 35 (có đáp án): Động cơ đốt trong dùng cho tàu thủy** file PDF hoàn toàn miễn phí.