

Câu 1 trang 46 Công nghệ 9: Tại sao líp xe đạp phải là khốp quay một chiều?

Lời giải:

Líp xe đạp nhận truyền động từ xích và chuyển đến bánh sau của xe, làm bánh xe quay và chỉ quay theo chiều thuận. Nhờ có líp, người đi xe không cần đạp bàn đạp liên tục mà bánh xe vẫn chuyển động về phía trước theo quán tính.

Khi xe đang đứng yên, nếu ta quay đùi đĩa theo chiều ngược chiều kim đồng hồ làm răng trong trượt lên cá líp nên cốt líp không quay được, do đó bánh xe không quay. Bởi vậy líp được gọi là khốp quay một chiều.

Câu 2 trang 46 Công nghệ 9: Những bộ phận nào của xe đạp có lắp ổ bi? Tại sao cần lắp ổ bi vào những bộ phận đó

Lời giải:

Trục bánh xe trước và sau của xe đạp là những bộ phận có lắp ổ bi.

Ổ bi dùng để giảm ma sát giữa các chi tiết có chuyển động quay tròn tương đối với nhau như: Moay-ơ với trục bánh trước, trục bánh sau.

Cấu tạo ổ bi gồm: nôi, bi, côn. Côn được lắp vào trục, nôi lắp vào moay-ơ. Khi làm việc, bi lăn giữa nôi và côn. Ổ bi được lắp giữa trục bánh xe và moay-ơ.

Nếu không có ổ bi, khi quay moay-ơ sẽ cọ xát lên trục gây ma sát lớn, nhiệt độ tại môi ghép tăng nhanh làm chi tiết bị mài mòn.

Câu 3 trang 46 Công nghệ 9: Bộ phận truyền động xe đạp thể thao khác gì so với xe đạp thường? Tại sao?

Lời giải:

Bộ truyền chuyển trọng sử dụng trên các dòng xe đạp địa hình thường là các group set của hãng Shimano đây là một trong những dòng thông dụng nên rất dễ dàng sửa chữa, thay thế.

Hộp số gồm của các group set shimano thường có 21 tốc độ, 24 tốc độ, 27 tốc độ tùy thuộc vào từng loại mà bạn lựa chọn sử dụng.

Tốc độ 24 speed có nghĩa là có 3 đĩa trước x 8 líp sau

Tốc độ 27 speed có nghĩa là, 3 đĩa trước và 9 líp sau

Câu 4 trang 46 Công nghệ 9: Tại sao phải tuân thủ đúng quy trình trong quá trình thực hành sửa chữa?

Lời giải:

Nếu trong quá trình thực hành chúng ta không tuân thủ đúng quy trình sẽ khiến cho xe nhanh hư hỏng không được bền, quá trình sửa chữa nhiều tốn kém

Ví dụ : Không được đi xe khi bánh xe không có hơi hoặc non hơi, nếu chúng ta cố đi thì dẫn đến tình trạng nát săm cần phải thay cả săm và lốp, hơn thế nữa là méo vành...

Nếu trong quá trình sửa chữa chúng ta không tuân thủ đúng quy định thì quá trình sửa chữa đó sẽ không được bền lâu và phải sửa chữa đi sửa chữa lại nhiều lần.

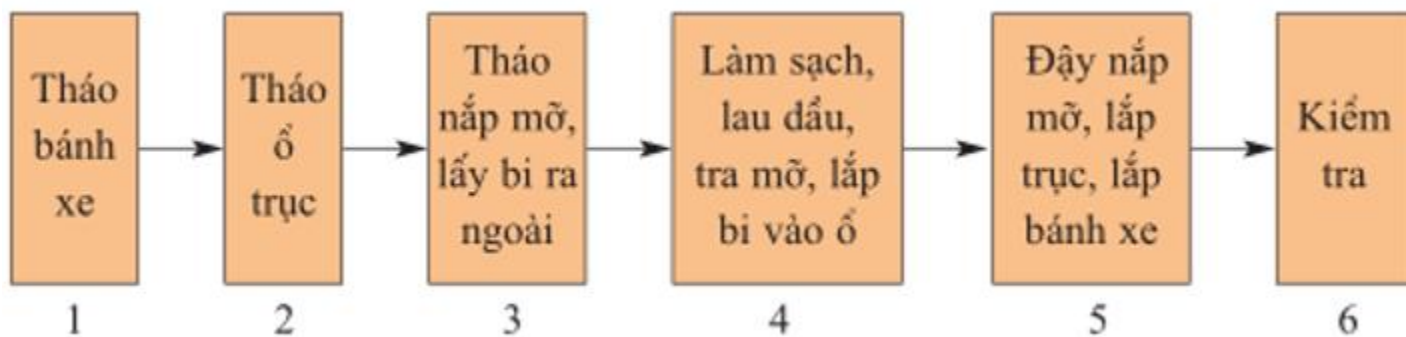
Ví dụ : Khi xe bị bục săm chúng ta không làm theo các bước kiểm tra trước khi dán miếng vá vào săm bị bục để xem còn chỗ nào bục khác nữa không mà lắp luôn vào bánh xe thì sẽ sẽ lại tiếp tục ra hơi và cần tháo ra kiểm tra lại 1 lần nữa.

Câu 5 trang 46 Công nghệ 9: Viết các quy trình sau:

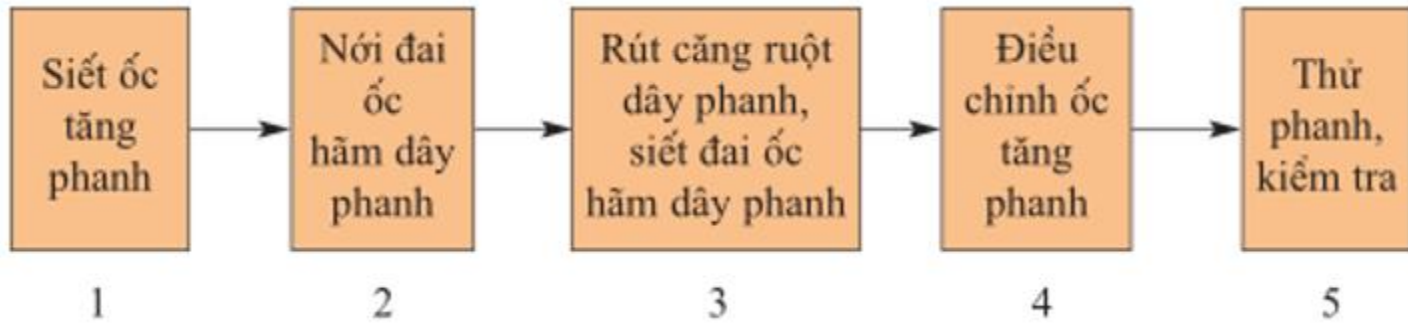
- Lau dầu, tra mỡ ổ trục bánh sau xe đạp
- Điều chỉnh phanh
- Lau dầu, tra mỡ ổ trục giữa
- Vá săm bằng miếng vá có sẵn
- Thay lốp
- Thay ruột dây phanh
- Thay xích

Lời giải:

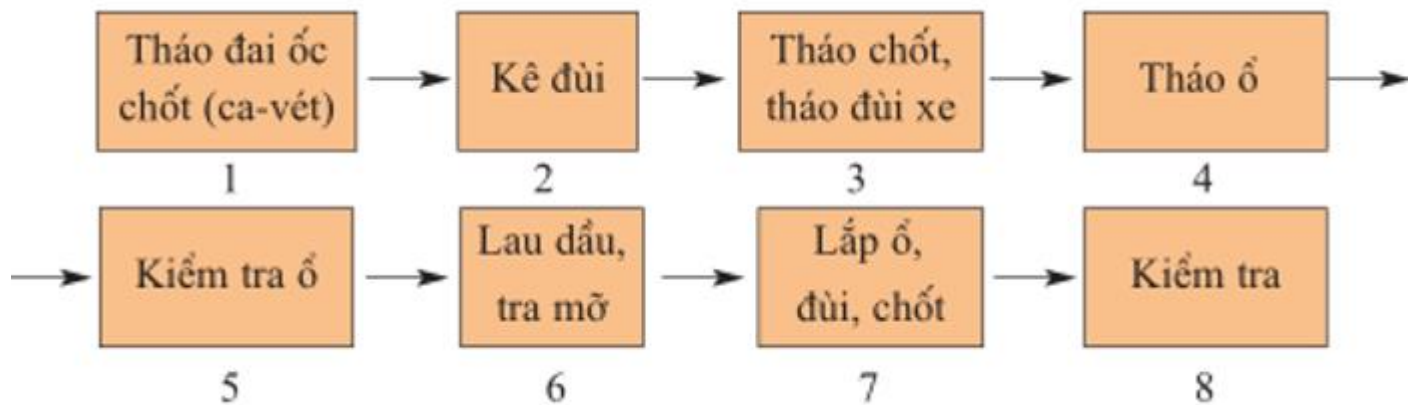
Lau dầu, tra mỡ ổ trục bánh xe



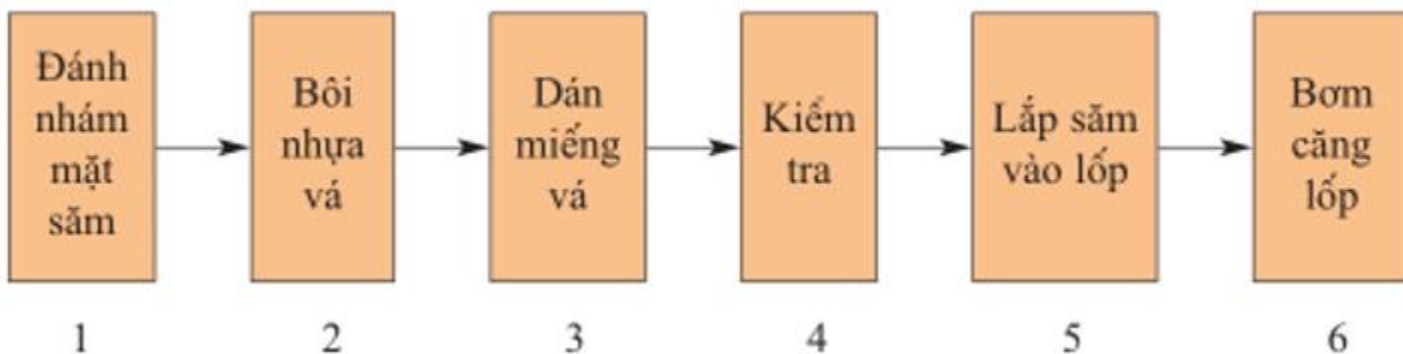
Điều chỉnh phanh



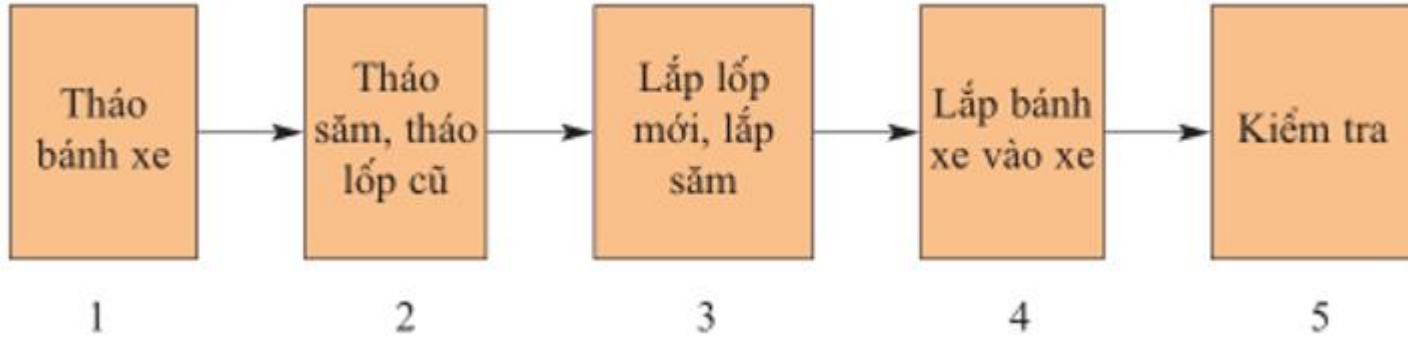
Lau dầu tra mỡ ổ trục giữa



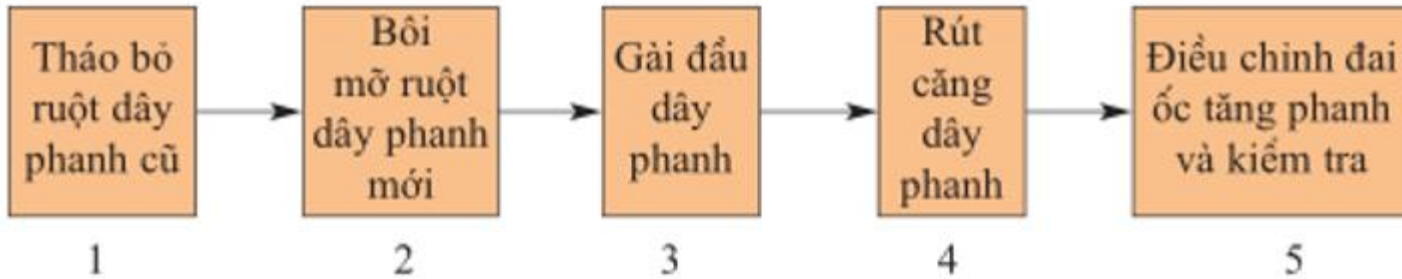
Vá săm bằng miếng vá có sẵn



Thay lốp



Thay dây ruột phanh



Thay xích

