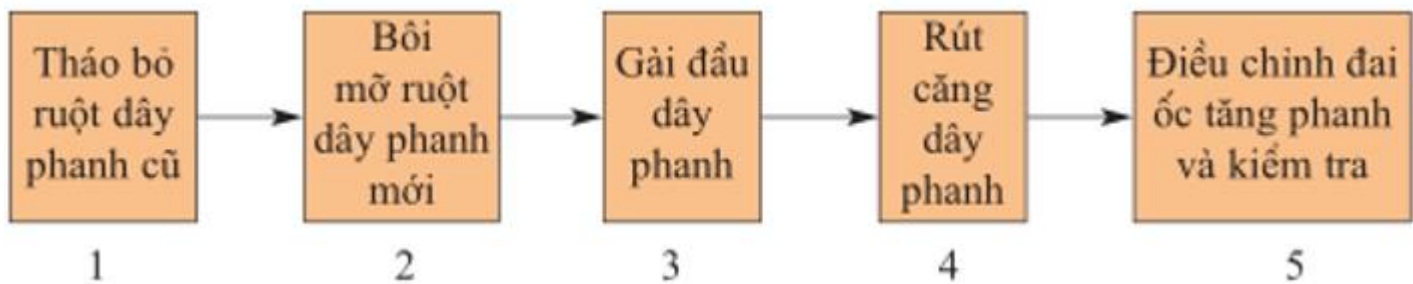


I - CHUẨN BỊ

Chuẩn bị dụng cụ vật liệu: Kim, mỏ lết, tua vít, ruột dây phanh mới, má phanh mới, giẻ lau, dầu hoả, mỡ bôi trơn.

II - QUY TRÌNH THỰC HÀNH

1. Thay ruột dây phanh



Bước 1: Nới lỏng đai ốc hãm dây phanh, rút đầu dây từ tay phanh để tháo bỏ ruột dây phanh cũ.

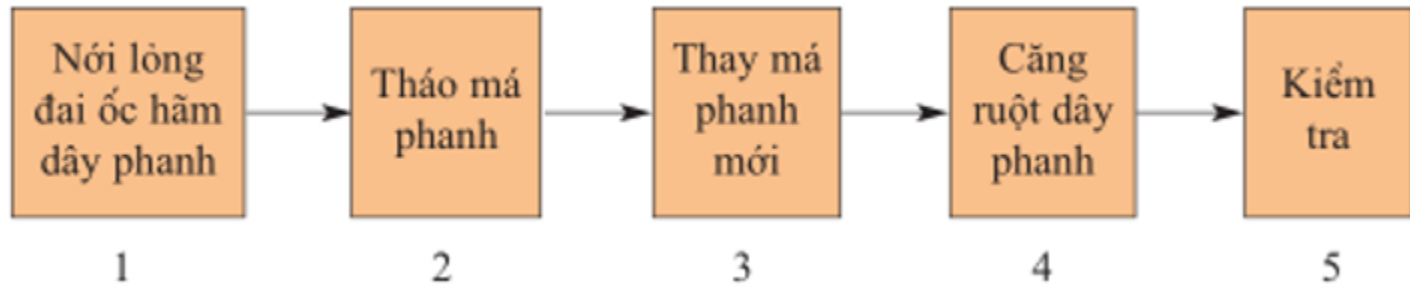
Bước 2: Bôi một lớp mỡ mỏng lên ruột dây phanh mới và luồn vào vỏ dây từ đầu tay phanh.

Bước 3: Gài đầu ruột dây phanh có mỡ tét nút vào tay phanh, sau đó luồn đầu dây còn lại qua ốc hãm dây phanh...

Bước 4: Dùng kim kéo căng ruột dây phanh và siết chặt đai ốc hãm dây phanh.

Bước 5: Điều chỉnh ốc tăng phanh cho đến khi phanh ăn và nhả đều, kiểm tra

2. Thay má phanh



Bước 1: Dùng cờ lê nới lỏng đai ốc hãm dây phanh để mở rộng càng phanh

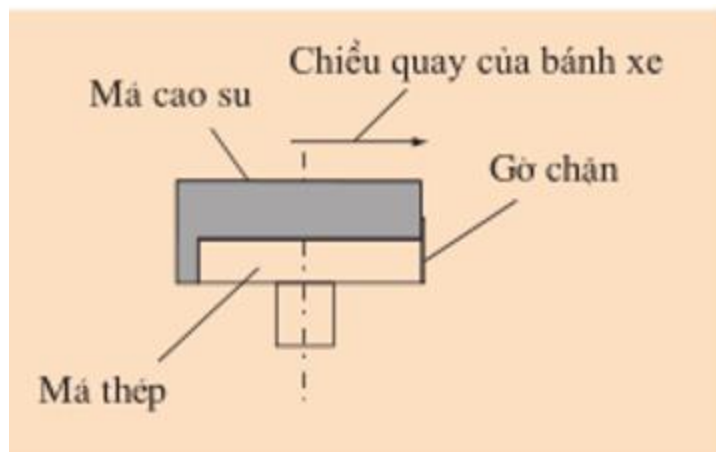


Bước 2: Tháo má phanh

Má phanh được bắt chặt với càng phanh bằng đai ốc. Dùng mỏ-lết hoặc cờ-lê vặn đai ốc tháo má phanh ra khỏi càng phanh.



Bước 3: Thay má phanh mới vào càng phanh (Gồm má thép, miếng cao su).



Bước 4: Kéo căng ruột dây phanh, siết chặt đai ốc hãm dây phanh, điều chỉnh ốc tăng phanh cho đến khi phanh ăn.

Bước 5: Kiểm tra toàn bộ cụm phanh. Các chi tiết phải được bắt chặt, má cao su cách đều vành bánh xe, gờ chặn má cao su nằm bên phía chiều thuận của bánh xe.

III – ĐÁNH GIÁ

HS tự đánh giá theo sản phẩm:

- Yêu cầu thay ruột phanh phải đạt được

Phanh ăn, bóp nhả phanh nhẹ nhàng, đầu dây thừa gọn gàng.

- Yêu cầu thay má phanh phải đạt được.

Má phanh được lắp đặt vào càng phanh chắc chắn, phanh ăn, má phanh cách đều vành.