

Trả lời câu hỏi Công nghệ 9 Bài 2 trang 8: Em hãy kể tên các bộ phận của xe đạp mà em biết

Lời giải:

Bàn đạp, đùi, trục giữa, đĩa, xích, líp, bánh xe, tay lái, cổ phuốc, tay phanh, dây phanh, cụm má phanh, khung chịu lực, yên.

Trả lời câu hỏi Công nghệ 9 Bài 2 trang 10: Em hãy giải thích hiện tượng “trượt cá”.

Lời giải:

Do mắt cá (líp) xe bị đảo hoặc líp xe đạp hỏng dẫn đến trượt mắt cá hay tuột líp (trật cóc, trượt cá).

Trượt mắt cá tức là xích không bị tuột mà khi đạp chỉ là đạp xoay không, bánh sau không chuyển động. Nguyên nhân trượt cá là do cá líp bị đảo.

Trả lời câu hỏi Công nghệ 9 Bài 2 trang 10: Em hãy kể tên những bộ phận của xe đạp có lắp ổ bi.

Lời giải:

Trục bánh trước, bánh sau của xe đạp có lắp ổ bi.

Trả lời câu hỏi Công nghệ 9 Bài 2 trang 11: Em hãy cho biết: Có nên xếp các viên bi vào ổ bi quá sát với nhau không? Tại sao?

Lời giải:

Không nên xếp các viên bi quá sát với nhau bởi sẽ làm chúng sinh ra va chạm với nhau và làm hỏng ổ trục.

Trả lời câu hỏi Công nghệ 9 Bài 2 trang 11: Em hãy nêu đặc điểm mỗi ghép bằng ren.

Lời giải:

Mỗi ghép bằng ren có hai loại: mỗi ghép ren phải và mỗi ghép ren trái.

- Đa số các mỗi ghép ren trong xe đạp dùng ren phải, siết vào theo chiều kim đồng hồ, mở ra ngược chiều kim đồng hồ.

- Một số chi tiết dùng ren trái, siết vào ngược chiều kim đồng hồ, mở ra theo chiều kim đồng hồ như: trục bàn đạp (pê-đan) bên trái, ổ bên phải (bên có đĩa) của trục giữa, vòng nắp của líp xe.

Câu 1 trang 11 Công nghệ 9: Giải thích hiện tượng người đang đi xe đạp có lúc ngừng không đạp mà xe vẫn còn chuyển động ?

Lời giải:

Do líp xe đạp nhận truyền động từ xích và chuyển đến bánh sau của xe, làm cho bánh xe quay và chỉ quay theo chiều thuận. Nhờ có líp người đi xe thình thoảng không cần đạp bàn đạp liên tục, theo quán tính bánh xe vẫn chuyển động về phía trước.

Câu 2 trang 11 Công nghệ 9: Hãy kể tên các loại mỗi ghép được sử dụng ở xe đạp ?

Lời giải:

Mối ghép bằng phương pháp hàn: các mối nối ống của khung, càng.

- Mối ghép bằng chốt: Chốt ghép chặt đui xe với trục giữa, côn của cây ti trong ổ phuộc.

- Mối ghép bằng ren : Ghép các chi tiết có ren ăn khớp với nhau.

Mối ghép bằng ren có hai loại: mối ghép ren phải và mối ghép ren trái.

- Đa số các mối ghép ren trong xe đạp dùng ren phải, siết vào theo chiều kim đồng hồ, mở ra ngược chiều kim đồng hồ.

- Một số chi tiết dùng ren trái, siết vào ngược chiều kim đồng hồ, mở ra theo chiều kim đồng hồ như: trục bàn đạp (pê-đan) bên trái, ổ bên phải (bên có đĩa) của trục giữa, vòng nắp của líp xe.