

Nội dung bài viết

1. [Trả lời câu hỏi SGK Bài 32 Công Nghệ 11 trang 135](#)
 1. [Trả lời câu hỏi Bài 32 trang 135 Công nghệ 11](#)
2. [Giải bài tập SGK Bài 32 Công Nghệ lớp 11](#)
 1. [Câu 1 trang 136 Công nghệ 11](#)
 2. [Câu 2 trang 136 Công nghệ 11](#)
3. [Lý thuyết Công Nghệ Bài 32 lớp 11](#)

Để quá trình tiếp thu kiến thức mới trở nên dễ dàng và đạt hiệu quả nhất, trước khi bắt đầu bài học mới các em cần có sự chuẩn bị nhất định qua việc tổng hợp nội dung kiến thức lý thuyết trọng tâm, sử dụng những kiến thức hiện có thử áp dụng giải các bài tập ứng dụng, trả lời câu hỏi liên quan. Dưới đây chúng tôi đã soạn sẵn **Công nghệ 11 Bài 32: Khái quát về ứng dụng của động cơ đốt trong (Ngắn gọn)**, giúp các em tiết kiệm thời gian. Nội dung chi tiết được chia sẻ dưới đây.

Trả lời câu hỏi SGK Bài 32 Công Nghệ 11 trang 135

Trả lời câu hỏi Bài 32 trang 135 Công nghệ 11

Hãy kể tên một số phương tiện, thiết bị khác có sử dụng động cơ đốt trong mà em biết.

Lời giải:

Một số phương tiện, thiết bị sử dụng động cơ đốt trong: Tàu hỏa, xe du lịch, xe khách, máy phát điện, máy nén khí, máy bay không phải phản lực, máy cày, máy cưa, đầu kéo máy mài, đầu kéo tuabin nước.

Giải bài tập SGK Bài 32 Công Nghệ lớp 11

Câu 1 trang 136 Công nghệ 11

Nêu ứng dụng của động cơ đốt trong trong sản xuất và đời sống.

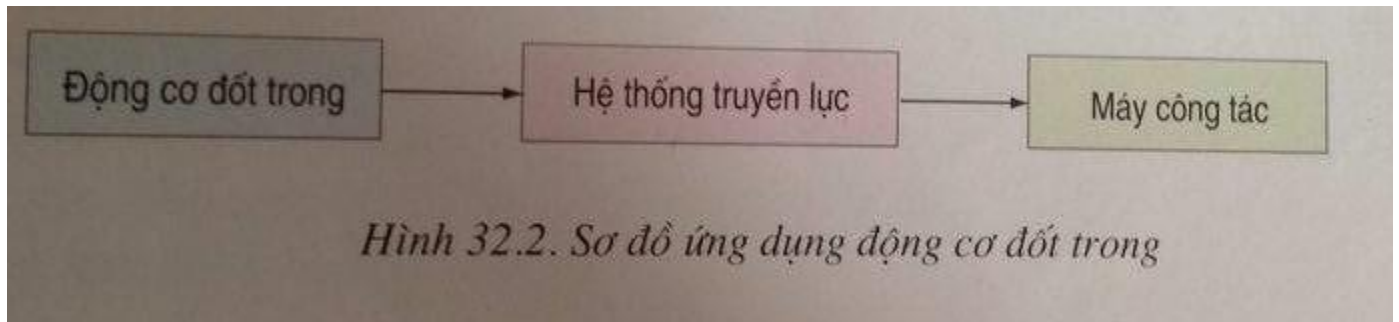
Lời giải:

Sử dụng để làm động cơ xe máy, ô tô, tàu, máy ủi, máy xúc, máy bơm, trục thẳng,...

Câu 2 trang 136 Công nghệ 11

Trình bày sơ đồ và nguyên tắc chung về ứng dụng động cơ đốt trong

Lời giải:



Động cơ đốt trong làm nguồn động lực cho máy công tác cần tuân thủ các nguyên tắc sau:

- Về tốc độ quay:

Trong trường hợp tốc độ quay của động cơ bằng tốc độ quay của máy công tác cần nối trực tiếp chúng thông qua khớp nối. Nếu tốc độ quay của chúng khác nhau phải nối động cơ với máy công tác thông qua hộp số, hoặc bộ truyền bằng đai, xích.

- Về công suất:

Chọn công suất của động cơ phải thoả mãn quan hệ sau:

$$NĐ = (N^y 4 * N_{tt}).K$$

Trong đó:

$N_{đc}$ - Công suất động cơ; N_{CT} - Công suất máy công tác;

N_{tt} - Tổng thất công suất của hệ thống truyền lực;

K - Hệ số dự trữ ($K = 1,05 - 1,5$).

Lý thuyết Công Nghệ Bài 32 lớp 11

I - VAI TRÒ VÀ VỊ TRÍ CỦA ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG

1. Vai trò

Động cơ đốt trong là nguồn động lực được sử dụng phổ biến trong các lĩnh vực công nghiệp, nông nghiệp, lâm nghiệp, ngư nghiệp, giao thông vận tải, quân sự,... Động cơ đốt trong dùng làm nguồn động lực cho các phương tiện, thiết bị khi cần di chuyển linh hoạt trong một phạm vi rộng và với khoảng cách khá lớn trong quá trình làm việc như máy bay, tàu thủy, ô tô,...

2. Vị trí

Tổng công suất động cơ đốt trong tạo ra chiếm tỉ trọng lớn về công suất thiết bị động lực do mọi nguồn năng lượng tạo ra, ngành công nghiệp chế tạo động cơ đốt trong phát triển rất mạnh.

Là bộ phận quan trọng ngành cơ khí và nền kinh tế ở nhiều nước. Các nước đều rất coi trọng công tác đào tạo đội ngũ chuyên gia, cán bộ kỹ thuật, công nhân lành nghề về động cơ đốt trong nhằm đáp ứng yêu cầu về thiết kế, chế tạo, sử dụng, bảo dưỡng và sửa chữa chúng.

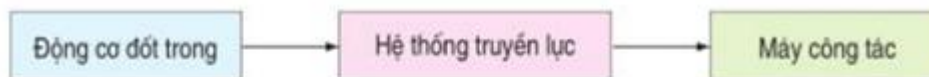


Hình 32.1. Một số ứng dụng của động cơ đốt trong

II - NGUYÊN TẮC CHUNG VỀ ỨNG DỤNG ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG

1. Sơ đồ ứng dụng

Khi động cơ làm việc, tạo ra momen quay ở đầu trục khuỷu. Để sử dụng momen này, phải nối đầu trục khuỷu với thiết bị cần cấp năng lượng (máy công tác), thông qua bộ phận trung gian (hệ thống truyền lực)



Hình 32.2. Sơ đồ ứng dụng động cơ đốt trong

- Động cơ đốt trong thường sử dụng là Động cơ xăng và động cơ diezen

- Máy công tác là thiết bị nhận năng lượng từ trục khuỷu động cơ để thực hiện nhiệm vụ.

Hệ thống truyền lực là bộ phận trung gian nối động cơ đốt trong với máy công tác. Cấu tạo hệ thống truyền lực rất đa dạng, phụ thuộc vào yêu cầu, nhiệm vụ và điều kiện làm việc của máy công tác và loại động cơ.

2. Nguyên tắc ứng dụng động cơ đốt trong

Cần tuân thủ các nguyên tắc sau:

- Về tốc độ quay: Trong trường hợp tốc độ quay của động cơ bằng tốc độ quay máy công tác cần nối trực tiếp qua khớp nối. Nếu tốc độ quay khác nhau phải nối động cơ với máy công tác thông qua hộp số hoặc bộ truyền bằng đai, xích

- Về công suất: Chọn công suất động cơ phải thỏa mãn quan hệ sau:

$$N_{ĐC} = (N_{CT} + N_{TT}) \cdot K$$

Trong đó

$N_{ĐC}$: công suất động cơ

N_{CT} : công suất máy công tác

N_{TT} : công suất tổn thất của hệ thống truyền lực

K : hệ số dự trữ ($K=1,05 \div 1,5$)

►► **CLICK NGAY** vào nút **TẢI VỀ** dưới đây để tải về **Giải SGK Công Nghệ 11 Bài 32: Khái quát về ứng dụng của động cơ đốt trong** file PDF hoàn toàn miễn phí.