

Nội dung bài viết

1. [Trả lời câu hỏi SGK Bài 35 Công Nghệ 11 trang 148](#)
 1. [Trả lời câu hỏi Bài 35 trang 148 Công nghệ 11](#)
2. [Giải bài tập SGK Bài 35 Công Nghệ lớp 11](#)
 1. [Câu 1 trang 149 Công nghệ 11](#)
 2. [Câu 2 trang 149 Công nghệ 11](#)
3. [Lý thuyết Công Nghệ Bài 35 lớp 11](#)

Để quá trình tiếp thu kiến thức mới trở nên dễ dàng và đạt hiệu quả nhất, trước khi bắt đầu bài học mới các em cần có sự chuẩn bị nhất định qua việc tổng hợp nội dung kiến thức lý thuyết trọng tâm, sử dụng những kiến thức hiện có thử áp dụng giải các bài tập ứng dụng, trả lời câu hỏi liên quan. Dưới đây chúng tôi đã soạn sẵn **Công nghệ 11 Bài 35: Động cơ đốt trong dùng cho tàu thủy (Ngắn gọn)**, giúp các em tiết kiệm thời gian. Nội dung chi tiết được chia sẻ dưới đây.

Trả lời câu hỏi SGK Bài 35 Công Nghệ 11 trang 148

Trả lời câu hỏi Bài 35 trang 148 Công nghệ 11

Hãy quan sát hình 35.3, cho biết cách bố trí động cơ 1 so với vỏ của tàu như thế nào ?

Lời giải:

Bài này đang trong quá trình biên soạn.

Giải bài tập SGK Bài 35 Công Nghệ lớp 11

Câu 1 trang 149 Công nghệ 11

Nêu đặc điểm của động cơ đốt trong trên tàu thủy.

Lời giải:

Đặc điểm của động cơ đốt trong trên tàu thủy:

- Là động cơ diezen.

- Có thể sử dụng một hoặc nhiều động cơ làm nguồn động lực cho một tàu.
- Tàu nhỏ, tàu trung thường sử dụng động cơ có tốc độ quay trung bình cao.
- Tàu lớn sử dụng động cơ có tốc độ quay thấp và có khả năng đảo chiều quay.
- Công suất đạt trên 50000kW.
- Số lượng xilanh lớn.
- Thường làm mát cưỡng bức bằng nước.

Câu 2 trang 149 Công nghệ 11

Trình bày đặc điểm của hệ thống truyền lực trên tàu thủy.

Lời giải:

- Đặc điểm của hệ thống truyền lực trên tàu thủy:
 - + Khoảng cách truyền momen quay từ động cơ đến chân vịt rất lớn.
 - + Một động cơ có thể truyền momen cho hai, ba chân vịt.
 - + Một chân vịt có thể nhận momen từ nhiều động cơ.
 - + Cần có bộ phận phân phối hoặc hòa công suất cho phù hợp.
 - + Không có hệ thống phanh, nếu cần giảm tốc độ người ta đảo chiều quay của động cơ hoặc dùng hộp số có số lùi.
 - + Hệ thống truyền lực có hai chân vịt trở lên, chân vịt có thể giúp cho quá trình lái được nhanh hơn.
 - + Cần chống ăn mòn và tránh nước lọt vào khoang tàu.
 - + Hệ trục tàu thủy gồm nhiều đoạn, ghép nối với nhau bằng khớp nối.
 - + Lực đẩy do chân vịt tạo ra tác động lên vỏ tàu qua ổ chặn.

Lý thuyết Công Nghệ Bài 35 lớp 11

I - ĐẶC ĐIỂM CỦA ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG TRÊN TÀU THỦY

Thường là động cơ diesel.

Có thể sử dụng 1 hoặc nhiều động cơ làm nguồn động lực cho 1 tàu .

Đối với tàu thủy cỡ nhỏ, cỡ trung, thường sử dụng động cơ có tốc độ quay trung bình và cao.

Tàu thủy cỡ lớn thường sử dụng động cơ có tốc độ quay thấp và có khả năng đảo chiều quay.

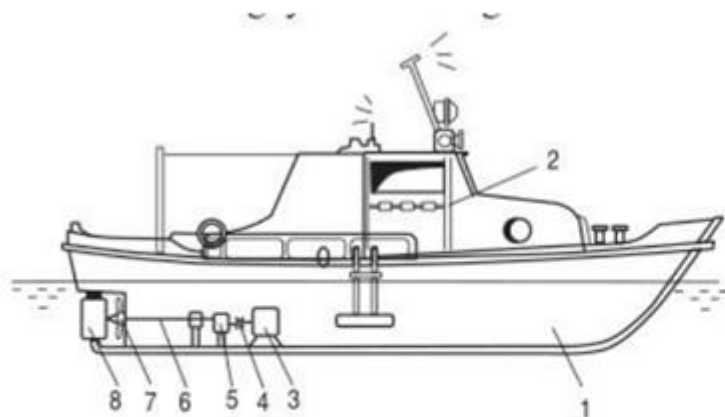
Công suất động cơ trên tàu có thể đạt đến trên 50000 kW.

Số lượng xilanh nhiều, có thể tới 42 xilanh .

Động cơ trên tàu thường được làm mát cưỡng bức bằng nước

II - ĐẶC ĐIỂM CỦA HỆ THỐNG TRUYỀN LỰC TRÊN TÀU THỦY

Hệ thống truyền lực tàu thủy rất đa dạng, cách bố trí thường tuân theo nguyên tắc chung như hình 35.1 và 35.2



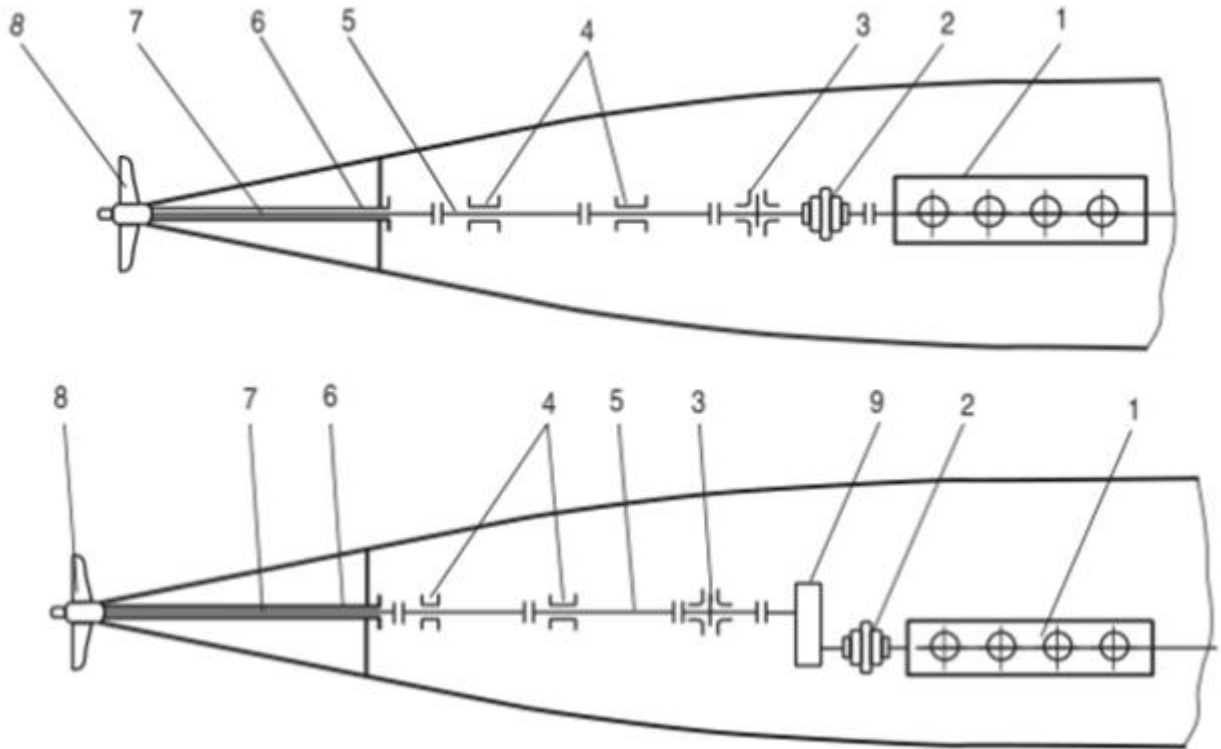
Hình 35.1. Bố trí động cơ và hệ thống truyền lực trên tàu thủy

- | | | | |
|-------------|----------------|---------------|--------------|
| 1. Vỏ ; | 2. Buồng lái ; | 3. Động cơ ; | 4. Li hợp ; |
| 5. Hộp số ; | 6. Hệ trục ; | 7. Chân vịt ; | 8. Bánh lái. |



Hình 35.2. Sơ đồ khối hệ thống truyền lực trên tàu thủy

Hình 35.3 là ví dụ của hệ thống truyền lực trên tàu thủy.



Hình 35.3. Sơ đồ hệ thống truyền lực trên tàu thủy

- | | | | | |
|--------------|-------------------|---------------|------------|---------|
| 1. Động cơ ; | 2. Li hợp ; | 3. Ổ chặn ; | 4. Ổ đỡ ; | 5. Trục |
| 6. Ống bao ; | 7. Trục ống bao ; | 8. Chân vịt ; | 9. Hộp số. | |

Đặc điểm của hệ thống truyền lực trên tàu thủy:

- Khoảng cách truyền momen quay từ động cơ đến chân vịt rất lớn.
- Một động cơ có thể truyền momen cho 2, 3 chân vịt hoặc ngược lại 1 chân vịt có thể nhận momen từ nhiều động cơ. Khi đó cần có bộ phận phân phối khí hoặc hòa công suất cho phù hợp.
- Trên tàu thủy không có hệ thống phanh, mặc dù tàu thủy chuyển động với quán tính rất lớn. Khi cần giảm vận tốc đột ngột, người ta cho chân vịt thay đổi chiều quay bằng cách đảo chiều quay của động cơ hoặc dùng hộp số có số lùi.
- Đối với hệ thống truyền lực có 2 chân vịt trở lên, chân vịt có thể giúp cho quay lái được mau lẹ.

- Một phần trục lắp chân vịt ngập trong nước, do vậy vấn đề chống ăn mòn và tránh nước lọt vào khoang tàu rất quan trọng.
- Hệ trục trên tàu gồm nhiều đoạn và ghép nối với nhau bằng khớp nối .
- Lực đẩy do chân vịt tạo ra tác động lên vỏ tàu thông qua ổ chặn.

▶▶ **CLICK NGAY** vào nút **TẢI VỀ** dưới đây để tải về **Giải SGK Công Nghệ 11 Bài 35: Động cơ đốt trong dùng cho tàu thủy** file PDF hoàn toàn miễn phí.