

Nội dung bài viết

1. [Giải bài tập SGK Bài 34 Công Nghệ lớp 11](#)
  1. [Câu 1 trang 146 Công nghệ 11](#)
  2. [Câu 2 trang 146 Công nghệ 11](#)
2. [Lý thuyết Công Nghệ Bài 34 lớp 11](#)

Để quá trình tiếp thu kiến thức mới trở nên dễ dàng và đạt hiệu quả nhất, trước khi bắt đầu bài học mới các em cần có sự chuẩn bị nhất định qua việc tổng hợp nội dung kiến thức lý thuyết trọng tâm, sử dụng những kiến thức hiện có thử áp dụng giải các bài tập ứng dụng, trả lời câu hỏi liên quan. Dưới đây chúng tôi đã soạn sẵn **Công nghệ 11 Bài 34: Động cơ đốt trong dùng cho xe máy (Ngắn gọn)**, giúp các em tiết kiệm thời gian. Nội dung chi tiết được chia sẻ dưới đây.

### *Giải bài tập SGK Bài 34 Công Nghệ lớp 11*

#### **Câu 1 trang 146 Công nghệ 11**

Nêu đặc điểm và cách bố trí động cơ trên xe máy

##### **Lời giải:**

- Đặc điểm của động cơ xe máy: Động cơ xăng hai kì, bốn kì cao tốc. Có công suất nhỏ. Li hợp và hộp số ở trong một vỏ, ít xilanh.
- Có 2 cách bố trí động cơ trên xe máy: Đặt ở giữa xe, đặt lệch ở đuôi xe.

#### **Câu 2 trang 146 Công nghệ 11**

Trình bày đặc điểm của hệ thống truyền lực trên xe máy.

##### **Lời giải:**

Hệ thống truyền lực trên xe máy có những đặc điểm giống như trên ô tô cụ thể có 5 đặc điểm sau:

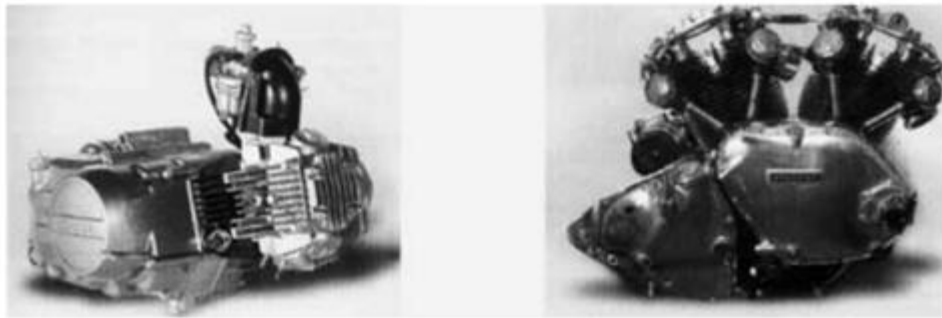
- Động cơ, li hợp và hộp số thường bố trí trong một vỏ chung.
- Li hợp trên xe máy thường là li hợp ma sát được điều khiển bằng tay hoặc tự động dựa vào lực li tâm theo tốc độ quay của động cơ.
- Hộp số thường có ba, bốn cấp tốc độ và không có số lùi.

- Khi động cơ đặt ở giữa xe thì truyền lực đến bánh xe sau thường bằng xích .
- Khi động cơ bố trí lệch về phía đuôi xe thì momen quay từ hộp số được truyền cho bánh xe bằng trục các đăng.

### Lý thuyết Công Nghệ Bài 34 lớp 11

## I - ĐẶC ĐIỂM VÀ CÁCH BỐ TRÍ ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG DÙNG CHO XE MÁY

### 1. Đặc điểm của động cơ đốt trong dùng cho xe máy



a)

b)

Hình 34.1. Động cơ đốt trong dùng trên xe máy

a) Động cơ một xilanh nằm ngang ;

b) Động cơ hai xilanh hình chữ V.

Động cơ xe máy rất đa dạng về hình dáng, công suất, có đặc điểm sau:

- Là động cơ xăng 2 kì và 4 kì cao tốc
- Có công suất nhỏ
- Li hợp, hộp số bố trí trong một vỏ chung
- Làm mát bằng không khí
- Số xilanh ít ( một hoặc hai xilanh)

### 2. Bố trí động cơ trên xe máy

a) Động cơ đặt ở giữa xe

Ưu điểm: Khối lượng phân bố đều trên xe, động cơ được làm mát tốt. Khuyết điểm: Truyền momen quay từ động cơ đến bánh sau xa nên hệ thống truyền lực phức tạp (xích). Nhiệt thải từ động cơ ảnh hưởng đến người.

b) Động cơ đặt lệch về đuôi xe

Ưu điểm: Hệ thống truyền lực gọn, nhiệt thải từ động cơ không ảnh hưởng đến người lái. Nhược điểm: Khối lượng phân bố không đều, làm mất động cơ không tốt.

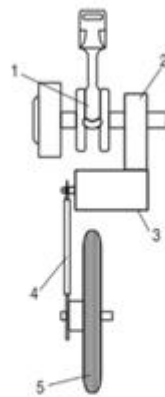
## II - ĐẶC ĐIỂM CỦA HỆ THỐNG TRUYỀN LỰC TRÊN XE MÁY

Về nguyên tắc, hệ thống truyền lực xe máy có những điểm giống trên ô tô:



Hình 34.3. Sơ đồ khối hệ thống truyền lực trên xe máy

- Động cơ, li hợp, hộp số thường bố trí trong một vỏ chung.
- Li hợp trên xe máy thường là li hợp ma sát được điều khiển bằng tay hoặc tự động dựa vào lực li tâm theo tốc độ quay của động cơ.
- Hộp số thường có ba, bốn cấp tốc độ và không có số lùi
- Khi động cơ đặt ở giữa xe thì truyền lực đến bánh xe sau thường bằng xích
- Khi động cơ bố trí lệch về phía đuôi xe thì momen quay từ hộp số được truyền cho bánh xe bằng trục các đăng



Hình 34.4. Sơ đồ hệ thống truyền lực trên xe máy

1. Động cơ ; 2. Li hợp ; 3. Hộp số ;  
4. Xích ; 5. Bánh xe.

Nguyên lí làm việc: Khi động cơ 1 làm việc, nếu li hợp 2 đóng thì momen sẽ truyền sang hộp số 3, qua xích 4 để truyền cho bánh xe chủ động 5.

▶▶ **CLICK NGAY** vào nút **TẢI VỀ** dưới đây để tải về **Giải SGK Công Nghệ 11 Bài 34: Động cơ đốt trong dùng cho xe máy** file PDF hoàn toàn miễn phí.