

Nội dung bài viết

1. [Trả lời câu hỏi SGK Địa lý 10 Bài 37 trang 142 - 143 - 144](#)
2. [Giải bài tập SGK Bài 37 Địa 10 trang 146](#)

Với bộ tài liệu giải **Địa lớp 10 Bài 37: Địa lí các ngành giao thông vận tải** được biên soạn bởi ngũ chuyên gia giàu kinh nghiệm chia sẻ. Hướng dẫn học sinh giải các dạng bài tập trong sách giáo khoa và tổng hợp lý thuyết bài học. Nội dung chi tiết các em tham khảo tại đây.

Trả lời câu hỏi SGK Địa lý 10 Bài 37 trang 142 - 143 - 144

Trang 142 SGK Địa Lí 10: Tại sao châu Âu và vùng Đông Bắc Hoa Kỳ mạng lưới đường sắt có mật độ cao?

Trả lời:

- Sự ra đời của vận tải đường sắt đã đáp ứng yêu cầu vận chuyển nguyên liệu, sản phẩm của nền công nghiệp tư bản chủ nghĩa phát triển lúc bấy giờ, cho nên đến giữa thế kỉ XX, các quốc gia phát triển công nghiệp ở châu Âu và ở khu công nghiệp phát triển mạnh của Hoa Kỳ (Đông Bắc) đều chú trọng phát triển mạng lưới đường sắt.

Trang 143 SGK Địa Lí 10: Dựa vào hình 37.2 (trang 143 - SGK), hãy nhận xét về sự phân bố ngành vận tải ô tô trên thế giới.

Trả lời:

- Số ô tô bình quân trên 1000 dân lớn nhất ở các nước thuộc Bắc Mỹ, châu Âu, Nhật Bản. Ô-xtrây-li-a....

- Số ô tô bình quân trên 1000 dân ít nhất thuộc về các nước ở Nam Á, Đông Nam Á, châu Phi,...

Trang 144 SGK Địa Lí 10: Tại sao phần lớn các hải cảng lớn trên thế giới lại phân bố chủ yếu ở hai bờ Đại Tây Dương?

Trả lời:

- Hai bờ Đại Tây Dương (chủ yếu là Bắc Đại Tây Dương) là hai trung tâm kinh tế lớn nhất thế giới (EU và Bắc Mỹ). Các cảng ở đây vừa có hậu phương cảng rộng lớn và phát triển, vừa có vùng tiền cảng rất phát triển.

Giải bài tập SGK Bài 37 Địa 10 trang 146

Câu 1: Hãy so sánh những ưu điểm và nhược điểm của giao thông đường sắt và đường ô tô.

Lời giải:

	Đường sắt	Đường ô tô
Ưu điểm	Vận chuyển được hàng hóa nặng trên những tuyến đường xa với tốc độ nhanh, ổn định và giá rẻ.	<ul style="list-style-type: none"> - Có sự tiện lợi, tính cơ động và khả năng thích nghi cao với điều kiện địa hình, có hiệu quả kinh tế cao trên các cự ly ngắn và trung bình. - Đáp ứng các yêu cầu vận chuyển đa dạng của khách hàng. - Ô tô trở thành phương tiện vận tải phối hợp được với hoạt động của các loại phương tiện khác như: đường sắt, đường thủy, đường hàng không. - Phải chi dùng nhiều sắt thép và nhiên liệu xăng dầu
Nhược điểm	Chỉ hoạt động được trên những tuyến đường cố định đặt sẵn đường ray.	<ul style="list-style-type: none"> - Gây ra những vấn đề nghiêm trọng về môi trường (ô nhiễm không khí, tiếng ồn), ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông.

Câu 2: Hãy nêu những ưu điểm và nhược điểm của các ngành giao thông vận tải đường biển và đường hàng không.

Lời giải:

a) Đường biển

- Ưu điểm: Đảm bảo phần rất lớn trong vận tải hàng hóa quốc tế, tạo thuận lợi cho việc phát triển thương mại quốc tế. Khối lượng hàng hóa luân chuyển rất lớn.

- Nhược điểm: Việc chở dầu bằng các tàu chở dầu lớn luôn luôn đe dọa gây ô nhiễm biển và đại dương, nhất là các vùng nước gần các cảng.

b) Đường hàng không

- Ưu điểm: Đảm bảo các mối giao lưu quốc tế, đặc biệt chuyên chở hành khách giữa các châu lục. Tốc độ vận chuyển nhanh.

- Nhược điểm: Cước phí vận tải rất đắt, trọng tải thấp,...

►► **CLICK NGAY** vào đường dẫn dưới đây để **TẢI VỀ** lời giải bài tập SGK Địa Lý 10 Bài 37: Địa lí các ngành giao thông vận tải chi tiết, đầy đủ nhất file word, file pdf hoàn toàn miễn phí.