

Câu 1 trang 147 Bài 38 Địa Lí 10

Tìm hiểu về kênh đào Xuy-ê

Lời giải:

a, Xác định kênh Xuy-ê trên bản đồ Các nước trên thế giới và bản đồ Tự nhiên thế giới.

b, Tính phần quãng đường được rút ngắn.

QUÃNG ĐƯỜNG ĐƯỢC RÚT NGẮN KHI ĐI QUA KÊNH XUY-Ê SO VỚI TUYẾN VÒNG QUA CHÂU PHI

Tuyến	Khoảng cách (hải lí)		Quãng đường được rút ngắn	
	Vòng qua châu Phi	Qua Xuy-ê	Số hải lí	Số %
Ô-đét-xa – Mum-bai (Bom-bay)	11818	4198	7620	65
Mi-na-al A-hma-đi – Giê-noa	11069	4705	6364	58
Mi-na-al A-hma-đi – Rôt-tec-đam	11932	5560	6372	53
Mi-na-al A-hma-đi – Ban-ti-mo	12039	8681	3358	28
Ba-lik-pa-pan – Rôt-tec-đam	12081	9303	2778	23

c, Bài viết ngắn về kênh đào Xuy-ê

Kênh đào Xuy-ê trong sự phát triển kinh tế của Ai cập, vùng Địa Trung Hải và Trung Đông

1. Vị trí của kênh đào Xuy-ê

- Kênh đào Xuy-ê được đào cát ngang eo đất Xuy-ê, nằm phía đông bắc châu Phi, nơi Biển Đỏ với Địa Trung Hải.

2. Đặc điểm của kênh đào và quá trình khai thác

- Kênh đào Xuy-ê được khởi công đào từ 1859 đến năm 1869 được đưa vào sử dụng. Kênh đào 195 km, tàu chở từ 150.000 đến 250.000 tấn có thể qua lại và thời gian qua kênh ước chừng 11 - 12 giờ. Năm 1956, Ai Cập tiến hành quốc hữu hóa kênh đào này từ tay của các công ty Anh. Từ đó đến nay kênh đào đã phát huy tác dụng rất tốt.

3. Những lợi ích của kênh đào khi sử dụng

- Kênh đào đã giúp rút ngắn lộ trình hàng hải giữa các vùng công nghiệp Tây Âu, Bắc Mỹ, Biển Đen với vùng nguyên và nhiên liệu giàu có của Tây Á và Đông Nam Á từ 23% đến 65% so với con đường đi vòng Phi.

- Mỗi năm tính trung bình có đến 15% luồng hàng hải viễn dương 20% lượng hàng vận chuyển dầu mỏ và sản phẩm dầu mỏ qua kênh. Năm 2000, có đến 14.000 tàu qua lại, mang đến cho Ai Cập nguồn thu ngoại tệ chừng 2 tỉ USD.

4. Những trở ngại, tổn thất khi kênh đào ngừng hoạt động Do cuộc chiến giữa Ai Cập và I-xra-en xảy ra vào năm 1967, lưu thông qua kênh đào bị gián đoạn, đến năm 1975 mới mở lại.

Điều này đã gây trở ngại lớn cho ngành hàng hải thế giới; nhất là các nước trong vùng Biển Đen và Địa Trung Hải. Giá thành vận chuyển hàng giữa hai thị trường châu Âu và châu Á tăng lên. Hành trình bất trắc hơn vì phải vòng qua mũi Hảo Vọng ở Nam Phi; nơi có nhiều sóng to, gió dữ. Riêng Ai Cập mất một nguồn thu nhập khá lớn từ thuế hải quan và khách du lịch.

Câu 2 trang 148 Thực hành Địa 10

Tìm hiểu về kênh đào Pa-na-ma

Lời giải:

a, Xác định kênh Pa-na-ma trên bản đồ Các nước trên thế giới và bản đồ Tự nhiên thế giới.

b, Tính phân quãng đường được rút ngắn

QUẢNG ĐƯỜNG ĐƯỢC RÚT NGẮN KHI ĐI QUA KÊNH PA-NA-MA SO VỚI TUYẾN VÒNG QUA NAM MỸ

Tuyến	Khoảng cách (hải lý)		Quảng đường được rút ngắn	
	Vòng qua Nam Mỹ	Qua Pa-na-ma	Số hải lý	Số %
Niu Ioooc – Xan Phran-xi-xcô	13107	5263	7844	60
Niu Ioooc – Van-cu-vơ	13907	6050	7857	57
Niu Ioooc – Van-pa-rai-xô	8337	1627	6710	81
Li-vơ-pun - Xan Phran-xi-xcô	13507	7930	5577	41
Niu Ioooc – I-ô-cô-ha-ma	13042	9700	3342	26
Niu Ioooc – Xit-ni	13051	9692	3359	26
Niu Ioooc – Thượng Hải	12321	10584	1737	14
Niu Ioooc – Xin-ga-po	10141	8885	1256	12

c, Bài viết ngắn về kênh Pa-na-ma

Kênh Pa-na-ma, con đường hàng hải nối hai khu vực kinh tế năng động Đại Tây Dương và Thái Bình Dương.

1. Vị trí địa lí của kênh Pa-na-ma

- Kênh đào Pa-na-ma nằm ở vị trí cực Nam của eo đất Trung Mỹ, cũng là nơi khởi đầu của lục địa Nam Mỹ. Kênh Pa-na-ma cắt qua eo đất, nơi có chiều ngang hẹp nhất chỉ 50km, nối liền Đại Tây Dương với Thái Bình Dương.

2. Đặc điểm của kênh đào và quá trình khai thác

- Kênh Pa-na-ma được khởi công xây dựng từ năm 1882, nhưng do sai lầm về thiết kế, đến năm 1904, khi Hoa Kỳ thay Pháp, công trình mới được tổ chức thi công và năm 1914 thì chính thức đưa vào khai thác. Kênh có chiều dài 64km nhưng do độ chênh mực nước biển của hai đại dương đến 26m nên các kĩ sư phải thiết kế thêm nhiều âu tàu. Do vậy, kênh chỉ có khả năng tiếp nhận được tàu có trọng tải dưới 65.000 tấn.

3. Những lợi ích của kênh đào khi hoạt động

- Kênh đào Pa-na-ma cho phép rút ngắn lộ trình hàng hải từ các cảng cửa hai bờ Đại Tây Dương sang các cảng hai bờ Thái Bình Dương từ 14 đến 81%. Kênh Pa-na-ma là con đường hàng hải

quan trọng đối với nền kinh tế và các hoạt động quản sự nổi thông hai bờ đông-tây của Hoa Kỳ. Vì vậy, bằng mọi giá Hoa Kỳ đã tìm cách kiểm soát kênh đào này lâu dài.

- Nhờ sự đấu tranh bền bỉ, tháng 12/1999, Hoa Kỳ đã phải trao trả hoàn toàn chủ quyền kiểm soát kênh đào và vùng đất rộng 1.430km² dọc hai bờ kênh về cho nhân dân Pa-na-ma.
- Kênh đào Pa-na-ma còn là tuyến hàng hải liên kết kinh tế và tình hữu nghị giữa các nước hai bờ đông tây của khu vực kinh tế Mĩ Latinh đầy năng động hiện nay.